

Aquabloc Diesel S152

Verwendung / Charakteristik

Performance-Additiv für die Verbrennung von Diesel in Motoren. Basierend auf der neuen Detergenzien-Technologie, besonders geeignet für moderne Common Rail-Dieselaggregate. Die DIN-Konformität des Kraftstoffs bleibt erhalten. Erzeugung von Premium-Qualitäten aus Standard-Diesel. Zur Verbesserung des Betriebsverhaltens und der Leistung (durch Reinigung des Kraftstoffsystems) und zur Erhöhung der Lebensdauer der Aggregate.

Produktvorteile:

- Verbesserung des Zündverhaltens im Motor
- Verbesserung der Kälteeigenschaften
- Kontinuierliche und schonende Reinigung des Systems und der Injektoren
- Angenehmeres Fahrverhalten und Minimierung der Fahrgeräusche
- Verminderung von Korrosion und Verschleiss
- Schutz der Umwelt durch saubere Verbrennung
- Verbesserung der Thermischen- und Lagerstabilität
- Aschefreie Verbrennung
- Minimierung der Schaumbildung beim Betanken
- Keinen Einfluss gegenüber Katalysatoren und Partikelfiltern

Anwendungsbereich

Empfohlene Dosierung: Bei jeder Tankfüllung 0.5 dl Aquabloc Diesel S152 auf 10 l Diesel (Eine allfällige Überdosierung ist NICHT schädlich)

Lieferform

klare gelb-braune Flüssigkeit

Chemische Zusammensetzung

Zubereitung aus verschiedenen Wirkstoffen im mineralischen Lösungsmittel

Physikalische Daten



| | |
|-----------------------|-------------------------|
| Dichte (15 °C) | 0,85 kg/l |
| Viskosität (at 20 °C) | 2,98 mm ² /s |
| Flammpunkt | 72,7 °C |

Lagerung

Trocken lagern bei Raumtemperatur, temporär höhere Temperaturen sind unproblematisch. Nach einer längeren Lagerung über 2 Monate bei -20 °C und +40 °C wurden keine sichtbaren Veränderungen im Erscheinungsbild hinsichtlich Konsistenz und Homogenität sowie im Leistungsvermögen des Produktes festgestellt.

Angebrochene Gebinde dicht verschliessen.

Lagerfähigkeit

Frostfrei mind. 2 Jahre in originalverschlossenem Gebinde.
Leere Gebinde fachgerecht entsorgen.

Sirnach, 06.05.2019